แผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแพร่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓



เล่ม ๒

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

วงเงิน ๑๔,๗๑๑,๐๐๐.- บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงแพร่

ผู้รับผิดชอบ : นายบรรเจิด ดีตอำ **ตำแหน่ง :** รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม

สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงแพร่ **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๖-๓๕๑๙-๙๑๙๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดี และป้องกัน ปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้พื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยมีเป้าประสงค์คือ ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาจังหวัดแพร่

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ตลอดจนเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่ชุมชนบางแห่ง มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น จังหวัดจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง และเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวงและเส้นทางคมนาคม เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ที่เกิดขึ้นบริเวณจุดเสี่ยงและจุดอันตราย

๒. เพื่อปรับปรังเส้นทางสัญจรให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๓. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๔. เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ และเพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. เพื่อบำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๑.....ปี เริ่มต้นปี.....๒๕๖๓..... สิ้นสุดปี.....๒๕๖๓.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

- ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
- ตำบลไผ่โทน ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนน

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑. ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนช่วงที่ได้รับการพัฒนาตามแผนฯ ลดลง ร้อยละ ๑๕

๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก / สายรอง ตามแผนฯ ลดลง ร้อยละ ๒๐

(๔.๒) ผลผลิต

๑. ปรับจุดกลับรถ U-TURN พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย จำนวน ๒ แห่ง

๒. งานก่อสร้างไฟสัญญาจราจร จำนวน ๑ แห่ง

๓. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๒ แห่ง

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่องพร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

เชิงลบ : ประชาชนที่ใช้เส้นทางอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย		ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
		ต.ค.-ธ.ค. ๖๓	ม.ค. - มี.ค. ๖๔	เม.ย.-มิ.ย. ๖๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๔
๑	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.๒๘๑+๐๐๐ – กม.๒๘๒+๖๐๐	←	→		

กิจกรรมย่อย		ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
		ต.ค.-ธ.ค. ๖๓	ม.ค. - มี.ค. ๖๔	เม.ย.-มิ.ย. ๖๔	ก.ค. - ก.ย. ๖๔
๒	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ยางฮ่อ กม.๐+๓๐๐ – กม.๐+๖๕๐	←	→		
๓	ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แยกนาจักร – น้ำกาย ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐	←	→		
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ต.นาจักร อ.เมือง จ.แพร่	←	→	→	→
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ต.ห้วยม้า อ.เมือง จ.แพร่	←	→	→	→

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๔,๗๑๑,๐๐๐.- **บาท** (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

- เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบได้ดูแลต่อไป

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

- ไม่มี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหอย หมู่ที่ 7

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 134 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 670 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลห้วยม้า อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ราคาวัสดุ อ้างอิงราคาจากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแพร่เดือนพฤษภาคม 2560 บางส่วนสืบราคาจากท้องตลาด

ราคาค่าแรง อ้างอิงจากบัญชีค่าแรงงานสำนักมาตราฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฉบับปรับปรุงเดือนมีนาคม 2560

ราคาน้ำมัน ดีเซล ณ อำเภอเมือง ราคา 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคาวัสดุ + ค่าแรงงาน
1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม	33.5	560.924	18,790.95	1.3624	764.20	25,600.80
2	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม	ตร.ม	670	504.15	337,779.93	1.3624	686.85	460,191.37
3	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง(Expansion Joint)	ม	10	192.00976	1,920.10	1.3624	261.59	2,615.94
4	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง(Contraction Joint)	ม	55	68.441952	3,764.31	1.3624	93.25	5,128.49
5	งานถมลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม	20.1	110.25	2,216.03	1.3624	150.20	3,019.11
	รวมราคาค่าแรงและวัสดุ							**496,555.72**
	ขออนุมัติเพียง							**496,000.00**

ลงชื่อ ประมาณการ
(นายอภิชาติ ชัยธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

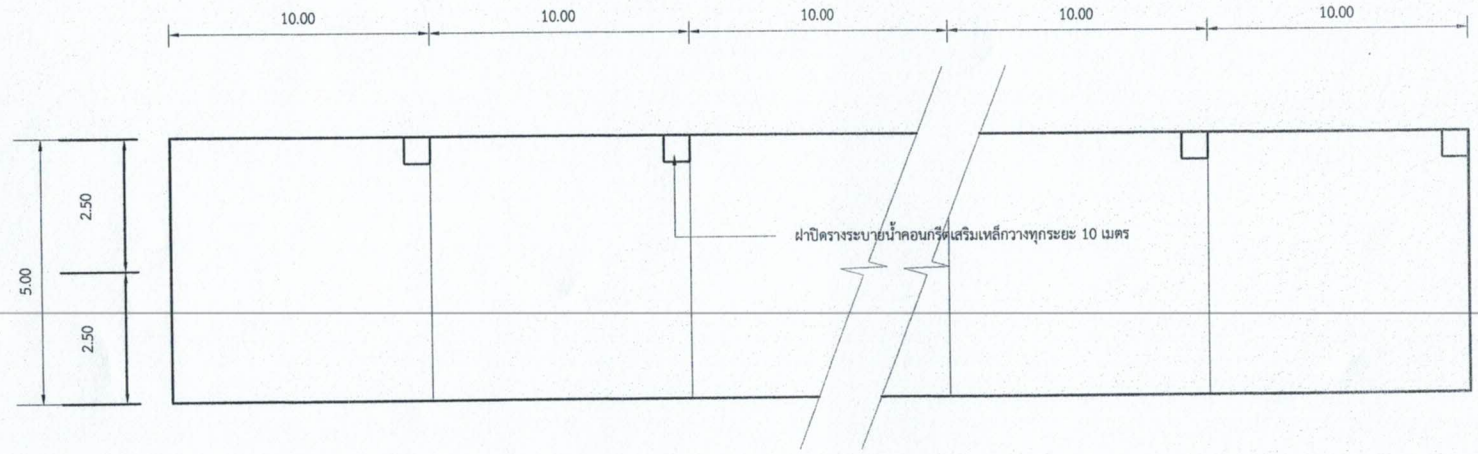
ลงชื่อ ตรวจสอบ
(นายชัยณรงค์ ลือโฮ้ง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ
(นางณปภัช กาศวิเศษ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า

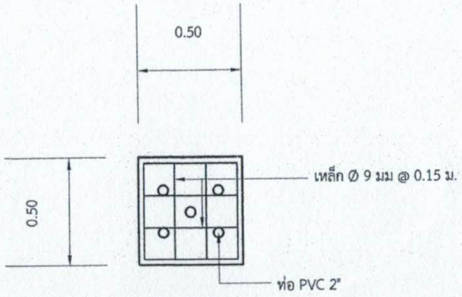
ลงชื่อ อนุมัติ
(นายสิทธิชัย ชัยสุรัตน์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.	สำรวจ	เขียนแบบ	ปลัดองค์การฯ	อนุมัติ	แสดง	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า	ออกแบบ นาย อภิชาติ ชัยธรรม	นาย อภิชาติ ชัยธรรม	นาง ณปภัช กาศวิเศษ	นายสิทธิชัย ชัยสุรัตน์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า	แปลน - รูปตัด		1 / 1
	วิศวกร	ผู้อำนวยการกองช่าง นาย ชัยณรงค์ ลือโข้ง					

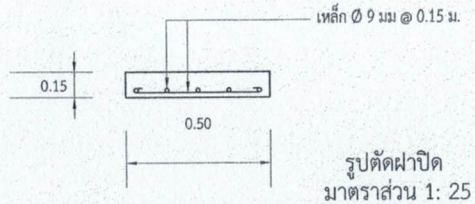
แบบถนนคสล. 5.00 เมตร



แปลนพื้น
มาตราส่วน 1:100



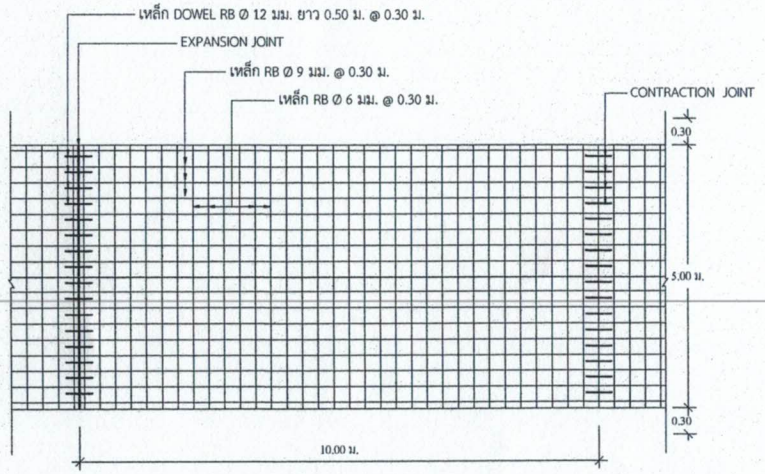
แปลนฝาปิด
มาตราส่วน 1: 25



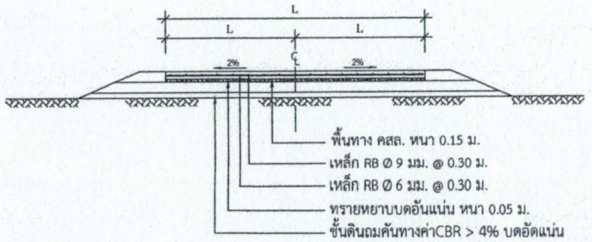
รูปตัดฝาปิด
มาตราส่วน 1: 25

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.	สำรวจ	เขียนแบบ	ปลัดองค์การฯ	อนุมัติ	แสดง	วัน / เดือน / ปี	แผ่นที่
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า	ออกแบบ	นาย อภิชาติ ชัยธรรม	นาง ณปภัช กาศวิเศษ	นายสิทธิชัย ชัยสุรัตน์	แปลน - รูปตัด		1 / 1
		วิศวกร	ผู้อำนวยการกองช่าง นาย ชัยณรงค์ ลือโส้ง	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า			

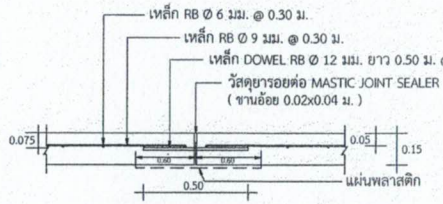
แบบถนนคสล. 5.00 เมตร



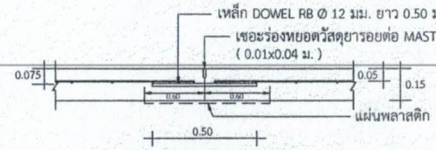
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน NOT TO SCALE



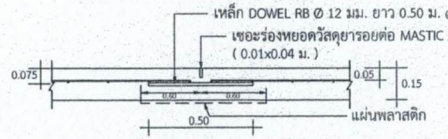
รูปตัดถนน NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 ม.
NOT TO SCALE



CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะ 10.00 ม.
NOT TO SCALE



CONSTRACTION JOINT กรณีเป็นรอยต่อจะไม่ตัดขาด
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตราฐาน การก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทช.)
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม.ให้เฉลี่ยระยะ และต้องอยู่ในระหว่าง 40 - 50 ม.
4. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลท์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FLLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และ แรงอัด (CONPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตราฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
9. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น)เหมาะสำหรับก่อสร้างถนน ภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน
10. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
11. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน

บันทึกข้อตกลง (MOU)
การดูแลรักษาทรัพย์สินจากโครงการอันเป็นของทางราชการ
ระหว่าง
ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
และ
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า
****

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตการเกษตร **กิจกรรม** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหอย หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ที่ได้รับการจัดสรรตามงบประมาณ จำนวน ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน) เกิดผลสัมฤทธิ์ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง

จึงได้ทำความตกลงกันว่า สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า จะรับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินอันเกิดจากโครงการก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตการเกษตร **กิจกรรม** ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหอย หมู่ที่ ๗ ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ จังหวัดแพร่เพื่อให้โครงการเกิดผลสัมฤทธิ์ อันประโยชน์ต่อประชาชนอย่างต่อเนื่องต่อไป

ลงนาม.....
(นายทรงฤทธิ์ แก้วสุทธิ)
นายอำเภอเมืองแพร่
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงนาม.....
(นายสิทธิชัย ชัยสุรัตน์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงนาม.....พยาน
(นางปราณี ถิ่นจันทร์)
ปลัดอำเภอเมืองแพร่
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงนาม .....พยาน
(นายชัยณรงค์ ลือโฮ้ง)
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยม้า
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ปร .5

สรุปกำหนดราคา

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

วันที่ ๑๗ ธันวาคม 2561

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9

เส้นทางสาย จากทางเข้าสำนักงานศูนย์การศึกษาพิเศษ ประจำจังหวัดแพร่

ระยะทาง 0.220 กิโลเมตร

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ราคาน้ำมันดีเซล อ. เมืองแพร่ เฉลี่ย 27.50.-บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	524,837.44	1.3624	715,038.53	Factor F
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
					- พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			715,038.53	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			715,000.00	
	(เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ	0.220	กม.
ราคาเฉลี่ย ตร.ม. ล่ะ	650.030	บาท/ตร.ม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ	3,250,000.00	บาท

ผู้ประมาณราคา.....วิศวกรโยธา อบต.นาจักร

(นายวรายุส พันธุ์อุดมศักดิ์)

(นายสถิตย์ สิงหกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สรุปกำหนดราคา

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

งบประมาณประจำปี 2561

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9 แผ่นที่ 1/1

เส้นทางสาย จากทางเข้าสำนักงานศูนย์การศึกษาพิเศษประจำจังหวัดแพร่

ระยะทาง 0.220 กม. ระหว่าง กม. 0+000 – กม. 0+ 220

ประเภทผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม.

ประเภทผิวจราจรไหล่ทาง - ลูกรัง กว้างเฉลี่ย 0.00 - 0.50 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม 2561 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย ณ อ. เมืองแพร่ 27.50.-บาท/ลิตร

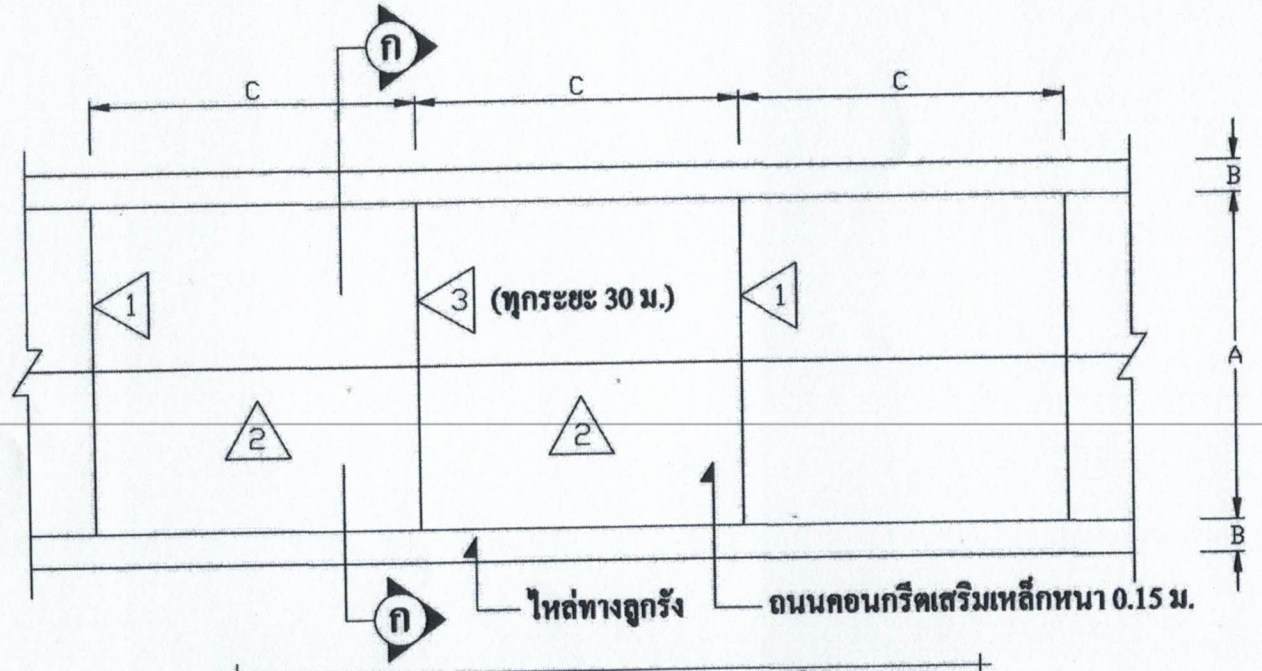
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง พื้นที่ปกติ					
1	**งานดินคันทาง**					
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	
1.2	งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,100.00	21.12	23,232.00	
2	**งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร**					
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	
2.2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	55.00	296.82	16,325.10	หนา0.05ม.
2.3	งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	1,100.00	427.32	470,052.00	หนา 0.15 ม.
2.4	งานผิวจราจรไหล่ทาง ชนิด ลูกรังหนา 0.15 ม.	ลบ.ม.		-	-	
3	**งานไม้แบบ**	ตร.ม.	55.00	276.88	15,228.34	
4	**งานอาคารระบายน้ำ ท่อกลม คสล.**				-	
	- ขนาดท่อ คสล. Ø 0.30 ม.	ม.		-	-	มอก. ชั้น 3
	- ขนาดท่อ คสล. Ø 0.60 ม.	ม.		-	-	
	- ขนาดท่อ คสล. Ø 0.80 ม.	ม.		-	-	
	- ขนาดท่อ คสล. Ø 1.00 ม.	ม.		-	-	
5	หลักนำโค้ง	หลัก		-	-	
6	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง + สีขาว	ตร.ม.		-	-	ตี 3.00ม. เว้น 9.00 ม
7	ลูกรังไหล่ทางกว้างเฉลี่ย ข้างละ 0.50 ม.	ลบ.ม.		-	-	
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				524,837.44	

ผู้ประมาณราคา.....วิศวกรโยธา อบต.นาจักร

(นายวรายุส พันธุ์อุดมศักดิ์)

(นายสถิตย์ สิงหกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1: 100

หมายเหตุ
A = ความกว้างของถนน .....5.00..... เมตร
B = ไหล่ทางลูกรัง ....0.00.-.0.50.... เมตร
C = ความยาวช่วงถนน .....5.00..... เมตร

อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 , หินภูเขาจากโรงโม่หิน , ทรายแม่น้ำ
แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตอายุ 28 วัน
ขนาดลูกบาศก์ (15x15x15) 240 กก./ตารางเซนติเมตร

อบต. นาจักร อ.เมือง จ.แพร่

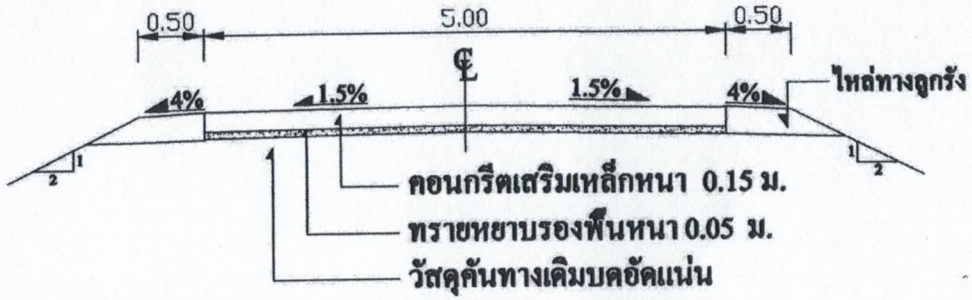
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 9 ตำบลนาจักร
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

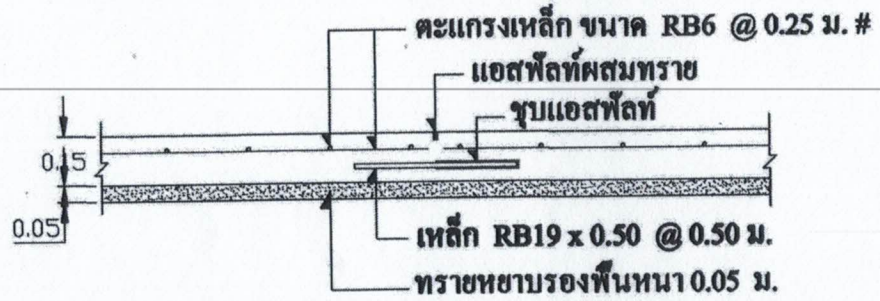
เขียนแบบ	นายวรายุส พันธุ์อุดมศักดิ์ วิศวกรโยธา
ผู้ตรวจ	นายชิคงค์ สิงหกุล ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาจักร
เห็นชอบ	นางสาวนันท์ชลัช มะยาระ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร
อนุมัติ	นายชวลิต บุพกอยน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



รูปตัด ก - ก 1:50



แบบขยาย 1 CONTRACTION JOINT 1:20

หมายเหตุ A = ความกว้างของถนน .....5.00..... เมตร
B = ไหล่ทางลูกรัง ....0.00.-.0.50.... เมตร
C = ความยาวช่วงถนน .....5.00..... เมตร

อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 , หินภูเขาจากโรงโม่หิน , ทรายแม่น้ำ แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตอายุ 28 วัน ชนิดลูกบาศก์ (15x15x15) 240 กก./ตารางเซนติเมตร

อบต. นาจักร อ.เมือง จ.แพร่

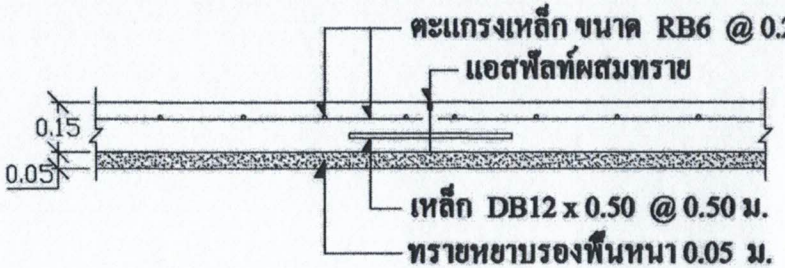
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง
สายทางบ้านนายสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมือง
จังหวัดแพร่
บ้านเก้าห้อง หมู่ที่ 9 ตำบลนาจักร
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

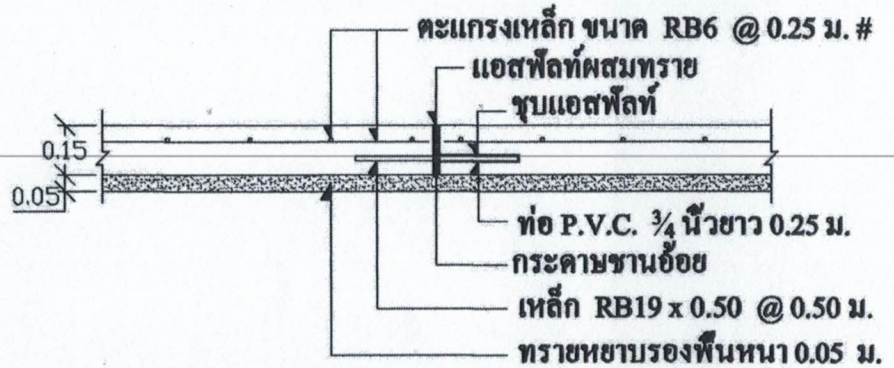
เขียนแบบ	นายวราพุธ ทันสุ่ยสมศักดิ์ วิศวกรโยธา
ผู้ตรวจ	นายชนิดย์ ชิงหวุด ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาจักร
เห็นชอบ	นางสาวปันทิพย์ภัช มะยาวะ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร
อนุมัติ	นายชวลิต บุพกอน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

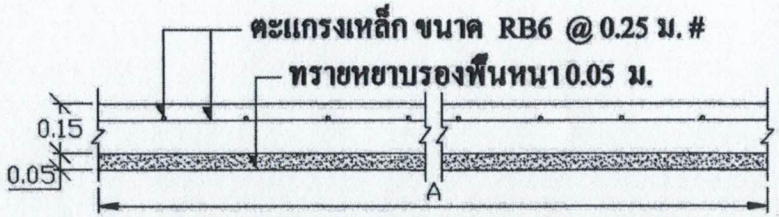
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



แบบขยาย ② LONGITUDINAL JOINT 1:20



แบบขยาย ③ EXPANSION JOINT 1:20



แบบขยายแสดงเหล็กเสริม 1:20

หมายเหตุ A = ความกว้างของถนน .....5.00..... เมตร
B = ไหล่ทางลูกรัง ....0.00.-.0.50.... เมตร
C = ความยาวลอกถนน .....5.00..... เมตร

อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 , หินภูเขาจากโรงโม่หิน , ทรายแม่น้ำ
แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตอายุ 28 วัน ชนิดลูกบาศก์ (15x15x15) 240 กก./ตารางเซนติเมตร

อบต. นาจักร อ.เมือง จ.แพร่

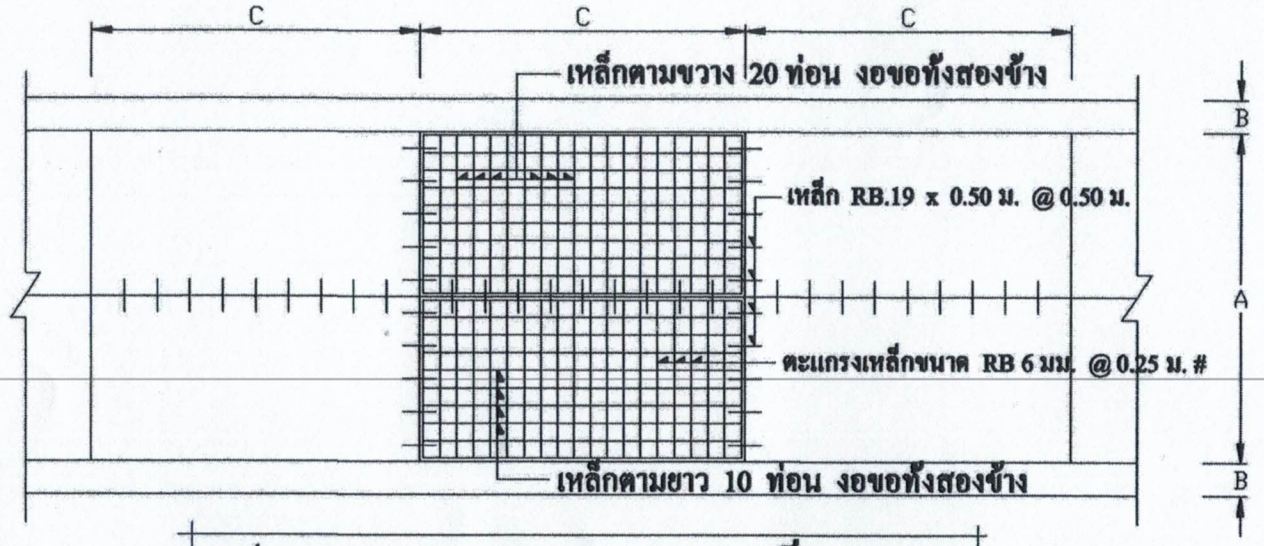
โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,100 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง
สายจากทางเข้าสำนักงานศูนย์การศึกษานอกระบบ
ประจำจังหวัดแพร่
บ้านน้ำทอง หมู่ที่ 9 ตำบล นาจักร
อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

เขียนแบบ	นายวราพุธ พันธุ์อุดมศักดิ์ วิศวกรโยธา
ผู้ตรวจ	นายสมิตย์ สิงหฤต ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาจักร
เห็นชอบ	นางสาวปิ่นทิพย์ภัส มะยาระ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร
อนุมัติ	นายชวลิต บุพกอน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



แปลนแสดงการผูกตะแกรงเหล็ก 1: 100

หมายเหตุ A = ความกว้างของถนน .....5.00..... เมตร
B = ไหล่ทางถูกรัง ....0.00.-.0.50.... เมตร
C = ความยาวต่อถนน .....5.00..... เมตร

อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 , หินภูเขาจากโรงโม่หิน , ทรายแม่น้ำ
แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตอายุ 28 วัน ชนิดลูกบาศ์ก (15x15x15) 240 กก./ตารางเซนติเมตร

อบต. นาจักร อ.เมือง จ.แพร่

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 9
ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือมีพื้นที่ผิวไม่น้อยกว่า 1,100 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง
[illegible]

เขียนแบบ	นายวราพุธ ทันธุ์อุดมศักดิ์ วิศวกรโยธา
ผู้ตรวจ	นายชิตต์ ชิงหกุล ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวนันท์นลิส มะอาระ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร
อนุมัติ	นายชวลิต บุกดอน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



บันทึกข้อตกลง (MOU)
การดูแลรักษาทรัพย์สินจากโครงการอันเป็นของทางราชการ
ระหว่าง
ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่
และ
สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร

****

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นระหว่าง ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ และสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **กิจกรรม** ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ที่ได้รับการจัดสรรตามงบประมาณ จำนวน ๗๑๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เกิดผลสัมฤทธิ์ ตามวัตถุประสงค์ของโครงการ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง

จึงได้ทำความตกลงกันว่า สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร จะรับผิดชอบในการดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินอันเกิดจากโครงการก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ **กิจกรรม** ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ ตำบลนาจักร อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เพื่อให้โครงการเกิดผลสัมฤทธิ์ อันประโยชน์ต่อประชาชนอย่างต่อเนื่องต่อไป

ลงนาม.....
(นายทรงฤทธิ์ แก้วสุทธิ)
นายอำเภอเมืองแพร่
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงนาม.....
(นายชวลิต บทกลอน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงนาม.....พยาน
(นางปราณี ถิ่นจันทร์)
ปลัดอำเภอเมืองแพร่
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงนาม .....พยาน
(นายสถิตย์ สิงหกุล)
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาจักร
วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑





โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน
ปรับปรุงทางหลวง(ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย
บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ ระหว่าง กม.0+300 - กม.0+650

วงเงินงบประมาณ 4,500,000.- บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

แขวงทางหลวงแพร่ **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

(✓) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อม	บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ ระหว่าง กม.0+300 - กม.0+650	ตำบลร้องเข็ม อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	1.000	4,500,000	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่
		ติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย					

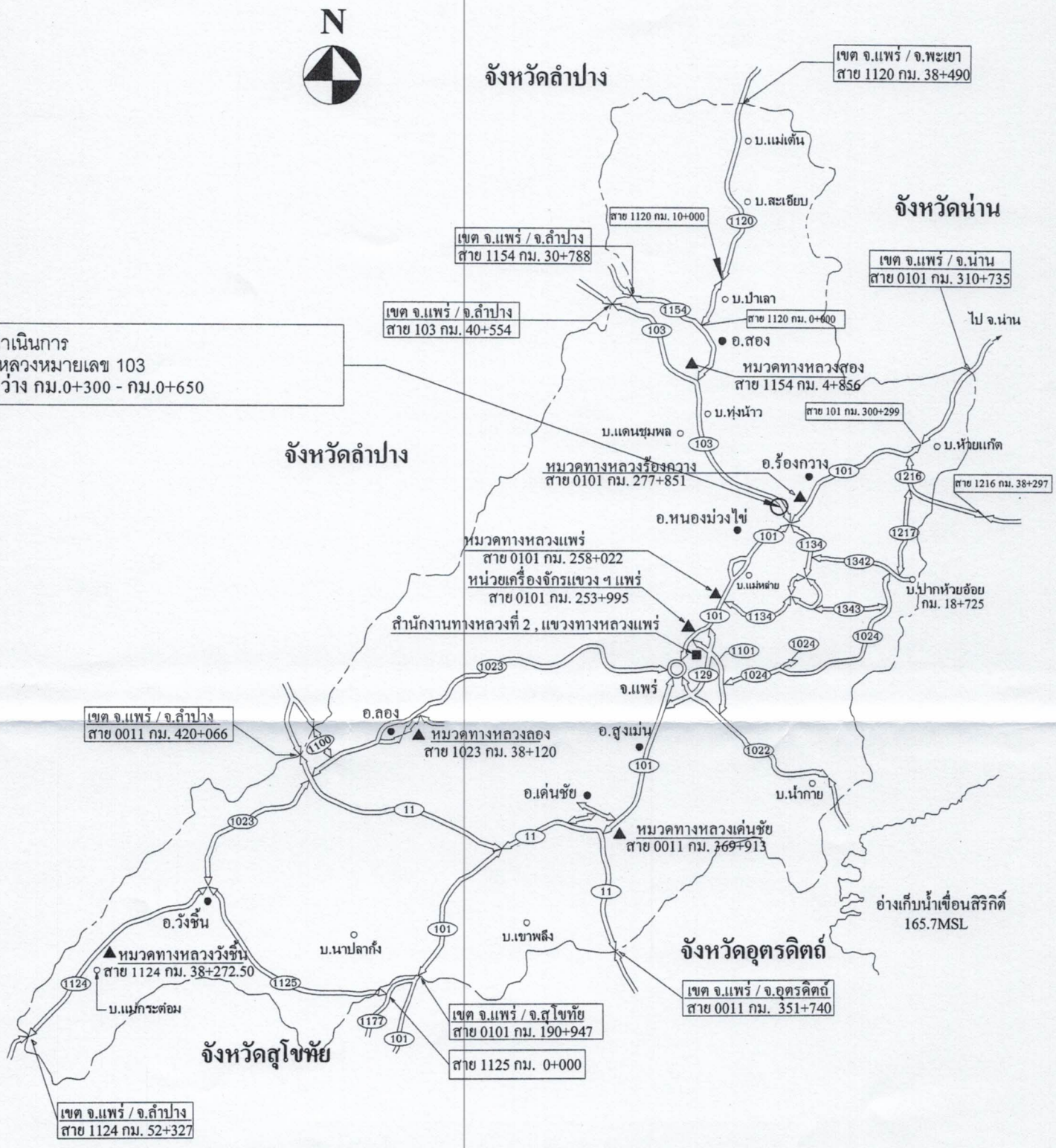
ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

แผนที่แสดงทางหลวง

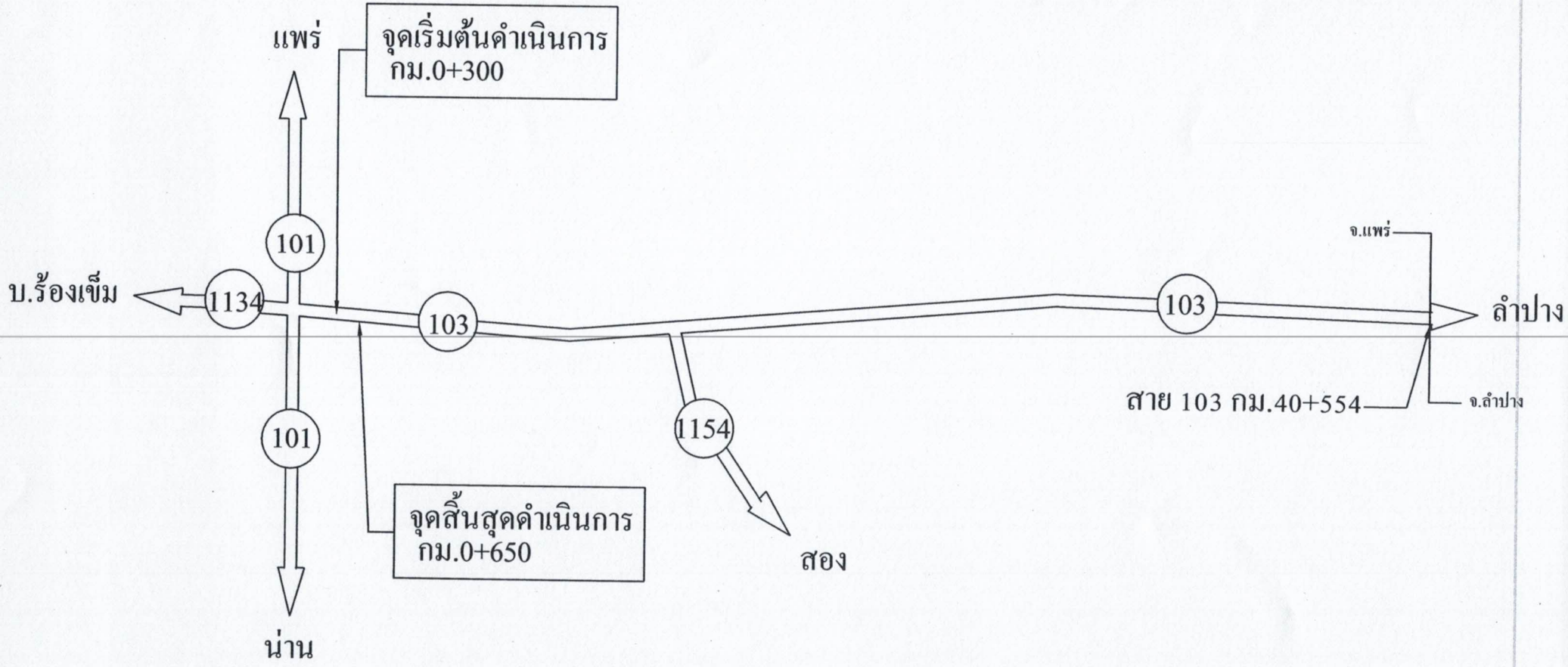
แขวงทางหลวงแพร่

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)



แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ
ระหว่าง กม.0+300 - กม.0+650



เขียน
(นายจรูญศักดิ์ ศิริผัด)

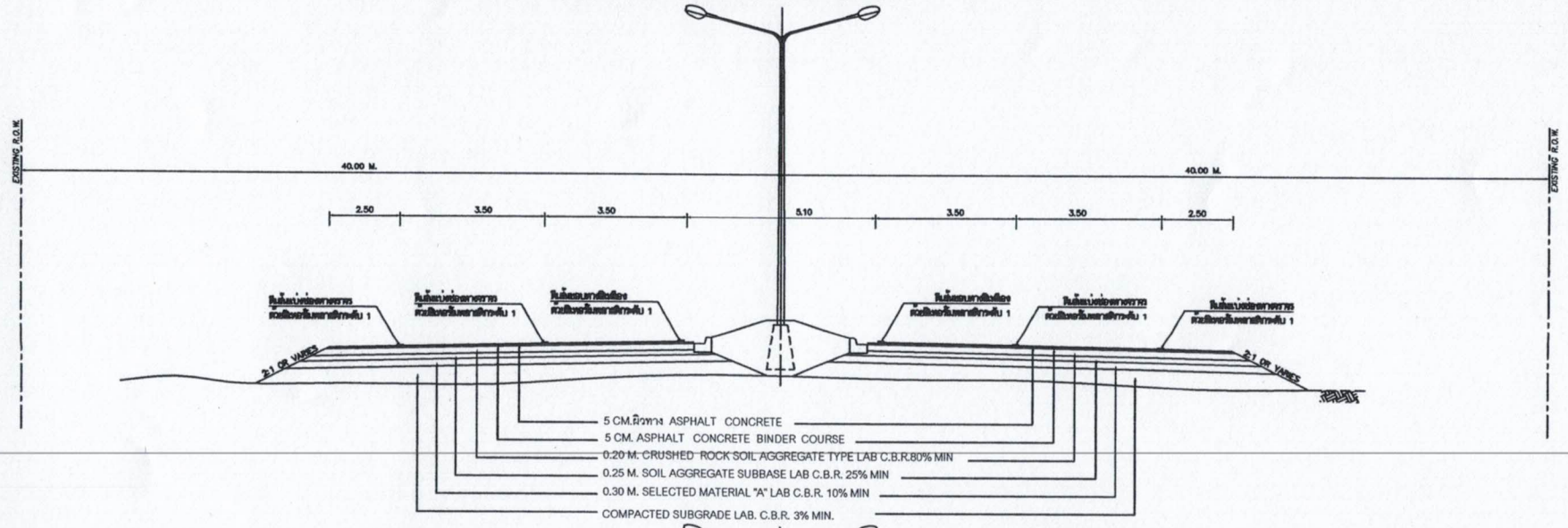
ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

เห็นชอบ
ผอ .ขท.แพร่
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

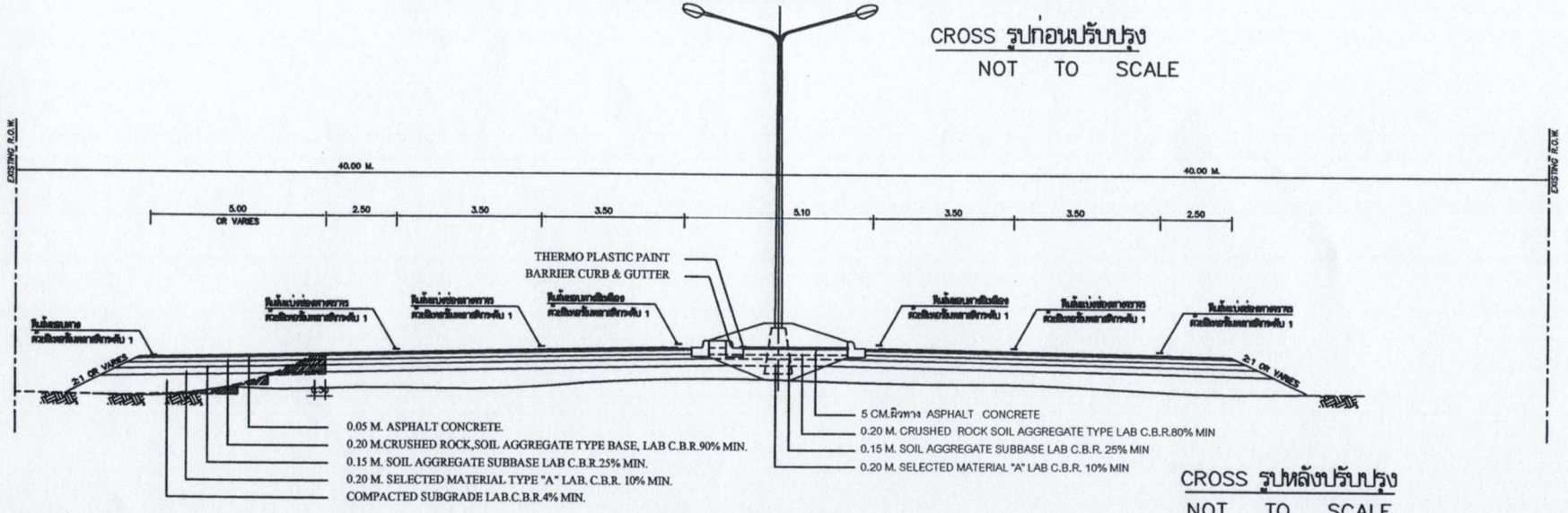
TYPICAL CROSS SECTION

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักทางงานหลวงที่ 2 (แพร่)

ทางหลวงหมายเลข 103 ตอนควบคุม 0100 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ
ระหว่างกม. 0+300 - กม.0+650



CROSS รูปก่อนปรับปรุง
NOT TO SCALE



CROSS รูปหลังปรับปรุง
NOT TO SCALE

เขียน ..... (นายจรูญศักดิ์ ศิริผัด)

ตรวจ ..... (นายบรรเจิด ดีตอำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

เห็นชอบ ..... ผอ .ขท.แพร่
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน
ปรับปรุงทางหลวง(ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย
บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ ระหว่าง กม.0+300 - กม.0+650

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

- มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 14.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC ความกว้างไหล่ทาง ข้างละ 1.50 - 2.50 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 20.00 ม.
- ก่อสร้างหรือบูรณะครั้งสุดท้ายปี พ.ศ. 2557 อายุการใช้งาน 2 ปี

อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัดแพร่

ปริมาณการจราจร 8,191 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,016 คัน / วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ข้างเหมาทำการ ปรับปรุงทางหลวง(ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

1	CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	2,100.00	SQ.M.
2	EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	3,763.00	CU.M.
3	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ปริมาณงาน	370.00	CU.M.
4	SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	579.00	CU.M.
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	399.00	CU.M.
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	498.00	CU.M.
7	PRIME COAT	ปริมาณงาน	2,258.00	SQ.M.
8	TACK COAT	ปริมาณงาน	7,000.00	SQ.M.
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick	ปริมาณงาน	9,200.00	SQ.M.
10	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	ปริมาณงาน	720.00	SQ.M.
11	BARRIER CURB AND GUTTER	ปริมาณงาน	660.00	M.
12	BLOCK SODDING	ปริมาณงาน	528.00	SQ.M.
13	SIGN PLATE	ปริมาณงาน	4.60	SQ.M.
14	R.C. SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.	ปริมาณงาน	39.00	M.
15	THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	333.00	SQ.M.
16	TRAFFIC ADMINITRATION DURING CONTRUCTION	ปริมาณงาน	1.00	LS.

งบประมาณหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง วงเงิน **4,500,000** บาท

งานข้างเหมา

ข้างเหมาทำการ ปรับปรุงทางหลวง(ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย มีรายละเอียดดังนี้

1. CLEARING AND GRUBBING
   ปริมาณงาน 2,100.00 SQ.M. @ 2.00 บาท เงิน 4,200.00 บาท
2. EARTH EXCAVATION
   ปริมาณงาน 3,763.00 CU.M. @ 60.00 บาท เงิน 225,780.00 บาท
3. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND
   ปริมาณงาน 370.00 CU.M. @ 67.00 บาท เงิน 24,790.00 บาท
4. SELECTED MATERIAL "A"
   ปริมาณงาน 579.00 CU.M. @ 284.00 บาท เงิน 164,436.00 บาท
5. SOIL AGGREGATE SUBBASE
   ปริมาณงาน 399.00 CU.M. @ 306.00 บาท เงิน 122,094.00 บาท
6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE
   ปริมาณงาน 498.00 CU.M. @ 749.00 บาท เงิน 373,002.00 บาท
7. PRIME COAT
   ปริมาณงาน 2,258.00 SQ.M. @ 41.00 บาท เงิน 92,578.00 บาท
8. TACK COAT
   ปริมาณงาน 7,000.00 SQ.M. @ 16.00 บาท เงิน 112,000.00 บาท
9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick
   ปริมาณงาน 9,200.00 SQ.M. @ 264.00 บาท เงิน 2,428,800.00 บาท
10 SIDE DITCH LINING TYPE "II"
   ปริมาณงาน 720.00 SQ.M. @ 416.00 บาท เงิน 299,520.00 บาท
11. BARRIER CURB AND GUTTER
   ปริมาณงาน 660.00 M. @ 691.00 บาท เงิน 456,060.00 บาท

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน
ปรับปรุงทางหลวง(ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย
บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ ระหว่าง กม.0+300 - กม.0+650

ระยะทำงานจริง

ทางหลวงหมายเลข 103 1.000 แห่ง

รวม **1.000** แห่ง

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ ตามแบบที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ

เวลาทำการ 120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

จากการร้องเรียนของชาวบ้านที่อาศัยบริเวณ(สี่แยกร้องเข็ม) อ.ร้องกวาง จ.แพร่ ในทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ กม.0+000 - กม. 1+800 เนื่องจากเดิมทีเป็น ถนน 2 ช่องจราจรแต่ปัจุบันมีโครงการก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจรมีเกาะกลางทำให้ประชาชนเกิดความเดือดร้อนในการใช้ถนน เพราะที่กลับรถห่างออกไประยะทาง 2 กิโลเมตร ดังนั้นเพื่อแก้ไขปัญหาแขวง฿แพร่ขอเสนองานปรับปรุงทางหลวง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน รวมไปถึงการขนส่งพืชไร่ของประชาชน

12. BLOCK SODDING							
ปริมาณงาน	528.00	SQ.M.	@	29.00	บาท	เงิน	15,312.00 บาท
13. SIGN PLATE							
ปริมาณงาน	4.60	SQ.M.	@	5,565.00	บาท	เงิน	25,599.00 บาท
14. R.C. SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M.							
ปริมาณงาน	39.00	M.	@	472.00	บาท	เงิน	18,408.00 บาท
15. THERMOPLASTIC PAINT							
ปริมาณงาน	333.00	SQ.M.	@	399.00	บาท	เงิน	132,867.00 บาท
16. TRAFFIC ADMINITRATION DURING CONTRUCTION							
ปริมาณงาน	1.00	LS.	@	4,216.00	บาท	เงิน	4,216.00 บาท
						รวมทั้งสิ้น	**4,499,662.00 บาท**
						ปรับยอดเพิ่ม	**338.00 บาท**

หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น** **4,500,000.00 บาท**

เฉลี่ยค่างาน 4,500,000.00 บาท/แห่ง

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นาย บรรเจิด ดีตอ่ำ)

รายละเอียดวัสดุ

ปรับปรุงทางหลวง(ปรับจุดกลับรถ U-TURN)พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 103 ตอน ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ ระหว่าง กม.0+300 - กม.0+650

ลำดับที่	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งต่อต่อหน่วย (บาท) (รวม VAT 7%)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	8.00	-	-	-	8.000	บริเวณ สาย 103
2	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	8.00	-	-	-	8.000	บริเวณ สาย 103
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	19.00	-	-	-	19.000	ทล.101 กม.258+572
4	หินคลุก	ลบ.ม.	350.00	10.00	-	-	-	10.000	ทล.101 กม.280+801
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	10.00	-	-	-	10.000	ทล.101 กม.280+801
6	หินผสม Hot Mix	ลบ.ม.	350.00	10.00	-	-	-	10.000	ทล.101 กม.280+801
7	ยาง CSS - 1	ตัน	21,036.20	577.00	-	-	-	577.000	จาก กทม.
8	ยาง CRS-2	ตัน	20,593.94	577.00	-	-	-	577.000	จาก กทม.
9	ยาง AC 60 / 70	ตัน	18,732.14	577.00	-	-	-	577.000	จาก กทม.
10	เหล็กเส้นกลมRB Ø 6 มม.	ตัน	21,186.00	577.00	-	-	-	577.000	จาก กทม.
11	เหล็กเส้นกลมRB Ø 9 มม.	ตัน	20,294.34	577.00	-	-	-	577.000	จาก กทม.
12	เหล็กเส้นกลมRB Ø 12 มม.	ตัน	19,937.66	577.00	-	-	-	577.000	จาก กทม.
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,680.00	24.00	-	-	-	24.000	ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นาย บรรเจิด ดีตอ่ำ)





โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.281+000 - กม.282+600

วงเงินงบประมาณ 6,500,000.- บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

แขวงทางหลวงแพร่ **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

(✓) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

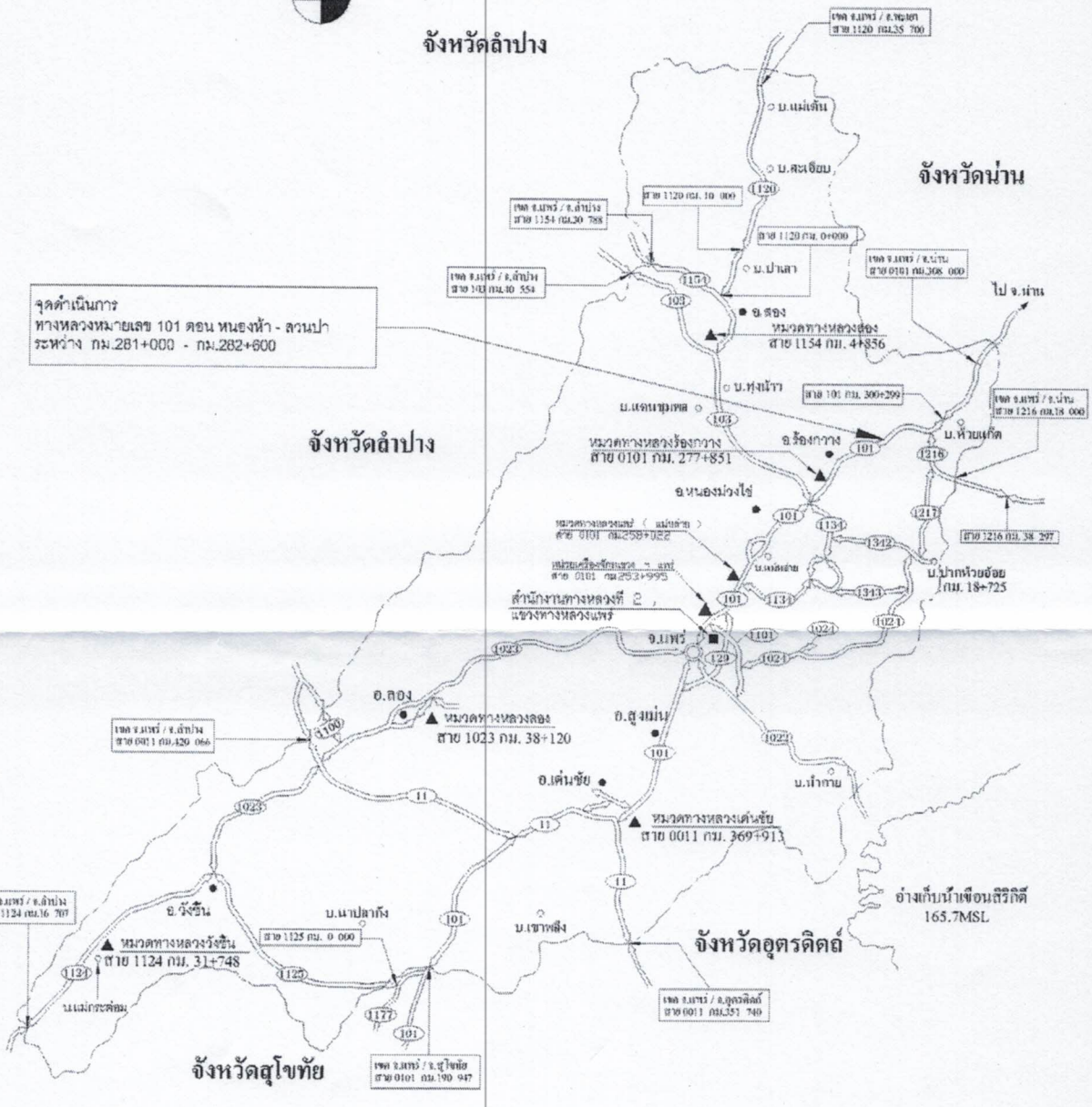
ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อม ติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย	ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า ระหว่าง กม.281+000 - กม.282+600	ตำบลไผ่โทน อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	1.000	6,500,000.-	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่

ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

แผนที่แสดงทางหลวง

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

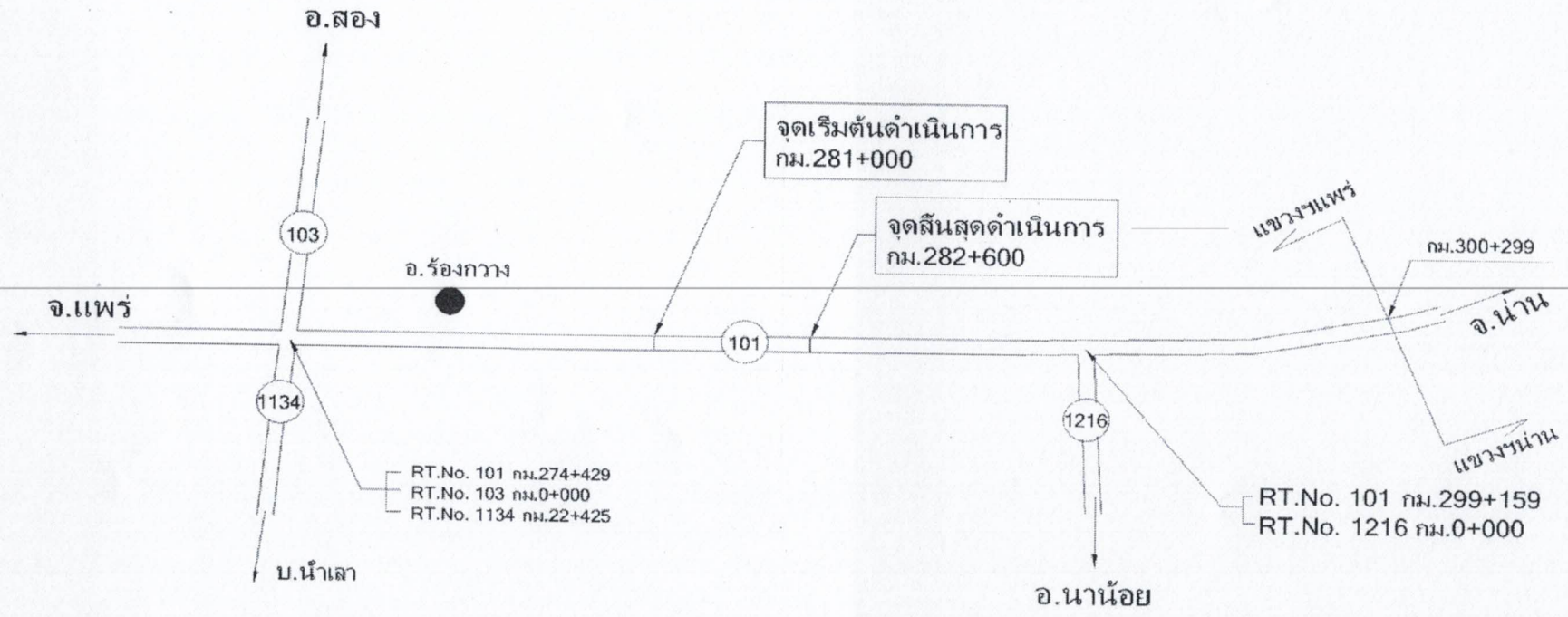


ระยะดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 101 ระหว่าง กม.281+000 - กม.282+600

แขวงทางหลวงแพร่
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนปา
ระหว่าง กม.281+000 - กม.282+600



ผลงานย้อนหลัง 3 ปี				
ปี	รหัส	สี	กม. - กม.	หมายเหตุ
2560	-	-	-	-
2561	-	-	-	-
2562	-	-	-	-

.....เขียน
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

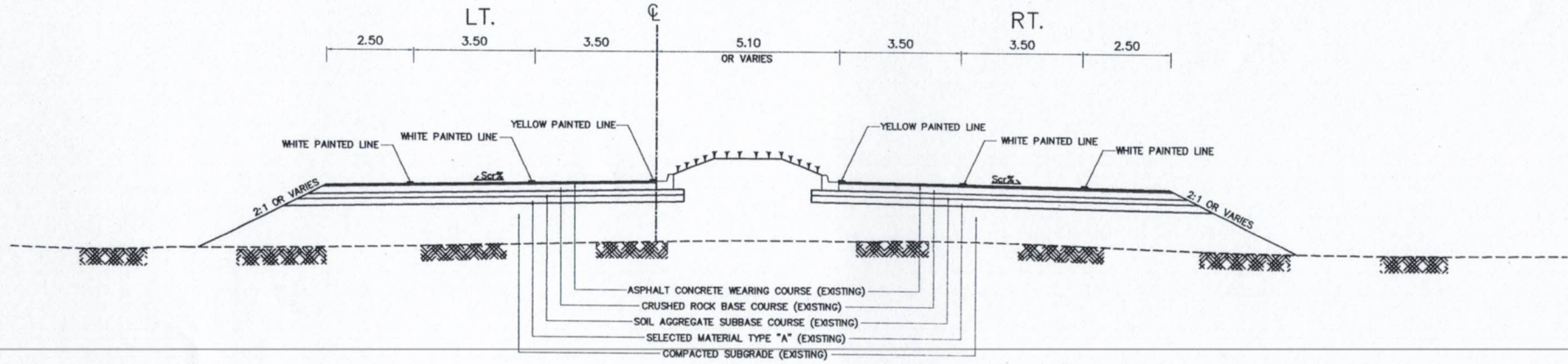
.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

เห็นชอบ .....
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

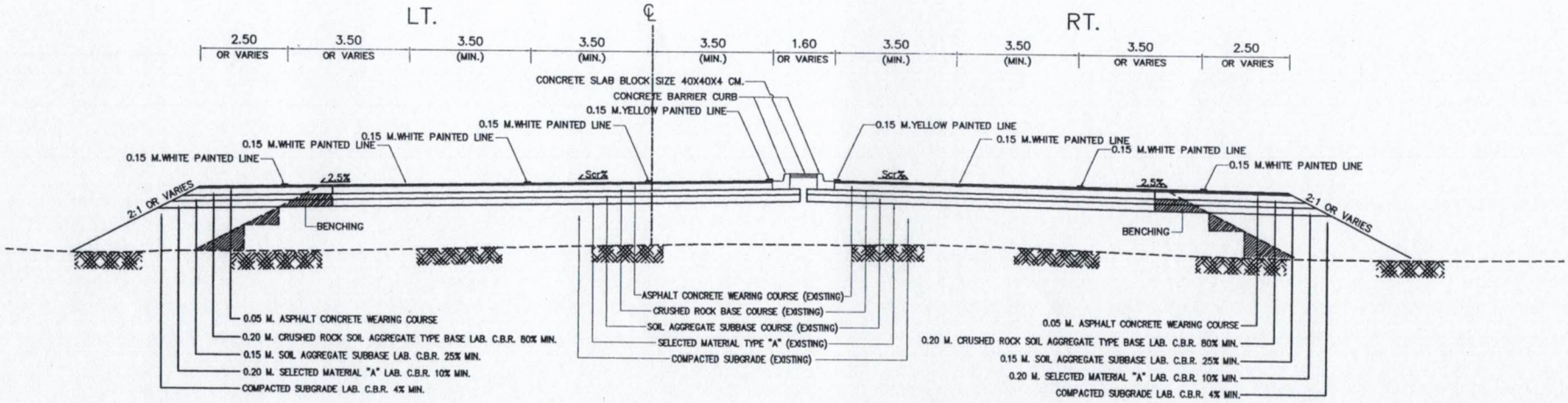
TYPICAL CROSS-SECTION

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า
ระหว่าง กม.281+000 - กม.282+600

ก่อนการปรับปรุง



หลังการปรับปรุง



.....เขียน
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

เห็นชอบ .....
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย

บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.281+000 - กม.282+600

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

- มาตรฐานทางเดิมชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 14.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 1.00 - 2.50 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 30.00 ม.

อยู่ในเขตท้องที่จังหวัดแพร่

ปริมาณการจราจร 14,033 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 1,589 คัน / วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

ข้างเหมาทำการ ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย ระหว่าง กม.281+000 - กม.282+600 มีรายละเอียดดังนี้

1. CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน	3,900.00	SQ.M.
2. EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน	1,300.00	CU.M.
3. EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน	200.00	CU.M.
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT	ปริมาณงาน	100.00	CU.M.
5. SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน	750.00	CU.M.
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน	520.00	CU.M.
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ปริมาณงาน	610.00	CU.M.
8. PRIME COAT	ปริมาณงาน	2,250.00	SQ.M.
9. TACK COAT	ปริมาณงาน	7,560.00	SQ.M.
10. PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick	ปริมาณงาน	7,560.00	SQ.M.
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 cm.Thick	ปริมาณงาน	2,250.00	SQ.M.
12. BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.	ปริมาณงาน	600.00	M.
13. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน	227.00	CU.M.
14. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ปริมาณงาน	30.00	M.
15. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	ปริมาณงาน	6.00	M.
16. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	ปริมาณงาน	13.00	M.
17. RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ปริมาณงาน	16.00	M.

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งบประมาณ 6,500,000 บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. CLEARING AND GRUBBING							
ปริมาณงาน	3,900.00	SQ.M.	@	2.00	บาท	เป็นเงิน	7,800.00 บาท
2. EARTH EXCAVATION							
ปริมาณงาน	1,300.00	CU.M.	@	61.00	บาท	เป็นเงิน	79,300.00 บาท
3. EARTH EMBANKMENT							
ปริมาณงาน	200.00	CU.M.	@	113.00	บาท	เป็นเงิน	22,600.00 บาท
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT							
ปริมาณงาน	100.00	CU.M.	@	181.00	บาท	เป็นเงิน	18,100.00 บาท
5. SELECTED MATERIAL "A"							
ปริมาณงาน	750.00	CU.M.	@	273.00	บาท	เป็นเงิน	204,750.00 บาท
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE							
ปริมาณงาน	520.00	CU.M.	@	294.00	บาท	เป็นเงิน	152,880.00 บาท
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
ปริมาณงาน	610.00	CU.M.	@	956.00	บาท	เป็นเงิน	583,160.00 บาท
8. PRIME COAT							
ปริมาณงาน	2,250.00	SQ.M.	@	41.00	บาท	เป็นเงิน	92,250.00 บาท
9. TACK COAT							
ปริมาณงาน	7,560.00	SQ.M.	@	17.00	บาท	เป็นเงิน	128,520.00 บาท
10. PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 cm.Thick							
ปริมาณงาน	7,560.00	SQ.M.	@	365.00	บาท	เป็นเงิน	2,759,400.00 บาท
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.00 cm.Thick							
ปริมาณงาน	2,250.00	SQ.M.	@	281.00	บาท	เป็นเงิน	632,250.00 บาท
12. BARRIER CURB AND GUTTER 0.50 M.							
ปริมาณงาน	600.00	M.	@	763.00	บาท	เป็นเงิน	457,800.00 บาท
13. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND							
ปริมาณงาน	227.00	CU.M.	@	82.00	บาท	เป็นเงิน	18,614.00 บาท

18. MEDIAN DROP INLETS TYPE "A"	ปริมาณงาน	5.00	EACH.
19. CURB MARKINGS	ปริมาณงาน	313.00	SQ.M.
20. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	ปริมาณงาน	120.00	SQ.M.
21. PLAIN CONCRETE HEADWALL	ปริมาณงาน	1.73	CU.M.
22. REINFORCRD CONCRETE HEADWALL	ปริมาณงาน	5.56	CU.M.
23. CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE DIA. 1.00 M. 1 ROW FOR (WING WALL TYPE)	ปริมาณงาน	1.00	EACH.
24. SIDE DITCH LINING TYPE "II"	ปริมาณงาน	220.00	SQ.M.
25. R.C. DITCH TYPE "D"	ปริมาณงาน	100.00	M.
26. SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	5.92	SQ.M.
27. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	43.00	M.
28. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด(กิ่งคู่) สูง 9.00 ม. 250 W. HPS. (DWG.N0. EE - 105)	ปริมาณงาน	8.00	EACH.
29. THERMOPLASTIC PAINT	ปริมาณงาน	450.00	SQ.M.
30. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	ปริมาณงาน	1.00	LS.

ระยะทำงานจริง ระหว่าง กม.281+000 - กม.282+600 = 1.600 กม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง.

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ ตามแบบที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางสายนี้ เป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคและระหว่างจังหวัด ได้รับใช้การจราจรมาหลายปีแล้ว จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และความแข็งแรงกับโครงสร้างทาง อีกทั้งยังเป็นการยืดอายุบริการของทางหลวง สามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางหลวง

14. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II
ปริมาณงาน 30.00 M. @ 990.00 บาท เป็นเงิน 29,700.00 บาท

15. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II
ปริมาณงาน 6.00 M. @ 2,039.00 บาท เป็นเงิน 12,234.00 บาท

16. RC.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II
ปริมาณงาน 13.00 M. @ 3,498.00 บาท เป็นเงิน 45,474.00 บาท

17. RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II
ปริมาณงาน 16.00 M. @ 4,667.00 บาท เป็นเงิน 74,672.00 บาท

18. MEDIAN DROP INLETS TYPE "A"
ปริมาณงาน 5.00 EACH. @ 10,308.00 บาท เป็นเงิน 51,540.00 บาท

19. CURB MARKINGS
ปริมาณงาน 313.00 SQ.M. @ 112.00 บาท เป็นเงิน 35,056.00 บาท

20. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.
ปริมาณงาน 120.00 SQ.M. @ 464.00 บาท เป็นเงิน 55,680.00 บาท

21. PLAIN CONCRETE HEADWALL
ปริมาณงาน 1.73 CU.M. @ 2,969.00 บาท เป็นเงิน 5,136.37 บาท

22. REINFORCRD CONCRETE HEADWALL
ปริมาณงาน 5.56 CU.M. @ 4,013.00 บาท เป็นเงิน 22,312.28 บาท

23 CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE DIA. 1.00 M. 1 ROW FOR (WING WALL TYPE)
ปริมาณงาน 1.00 EACH. @ 14,032.00 บาท เป็นเงิน 14,032.00 บาท

24. SIDE DITCH LINING TYPE "II"
ปริมาณงาน 220.00 SQ.M. @ 415.00 บาท เป็นเงิน 91,300.00 บาท

25. R.C. DITCH TYPE "D"
ปริมาณงาน 100.00 M. @ 2,376.00 บาท เป็นเงิน 237,600.00 บาท

26. SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)
ปริมาณงาน 5.92 SQ.M. @ 5,775.00 บาท เป็นเงิน 34,188.00 บาท

27. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.
ปริมาณงาน 43.00 M. @ 473.00 บาท เป็นเงิน 20,339.00 บาท

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน
ปรับปรุงทางหลวง (ปรับจุดกลับรถ U-TURN) พร้อมติดตั้งป้ายเตือนเพื่ออำนวยความปลอดภัย
บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.281+000 - กม.282+600

28. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด(กิ่งคู่) สูง 9.00 ม. 250 W. HPS. (DWG.N0. EE - 105)								
ปริมาณงาน	8.00	EACH.	@	52,338.00	บาท	เป็นเงิน	418,704.00	บาท
29. THERMOPLASTIC PAINT								
ปริมาณงาน	450.00	SQ.M.	@	399.00	บาท	เป็นเงิน	179,550.00	บาท
30. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON								
ปริมาณงาน	1.00	LS.	@	15,000.00	บาท	เป็นเงิน	15,000.00	บาท

รวมเป็นเงิน	**6,499,941.65**	บาท
ปรับยอด	58.35	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**6,500,000.00**	บาท

ค่างานเฉลี่ย 6,500,000.00 บาท/กม.

หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

ลงนาม ..... รอ. ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ตีตอ่ำ)

รายละเอียดวัสดุ

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ก่อสร้างขยายทางในทางหลวงหมายเลข 1120 ตอน สอง - แม่เต้น

บนทางหลวงหมายเลข 101 ตอน หนองห้า - สวนป่า กม.281+000 - กม.282+600

ลำดับที่	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ดิน	ลบ.ม.	30.00	5.000	-	-	-	5.000	บริเวณ สาย 101
2	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	40.00	5.000	-	-	-	5.000	บริเวณ สาย 101
3	ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	5.000	-	-	-	5.000	บริเวณ สาย 101
4	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	51.00	-	-	-	51.000	กม.258+572 LT. สาย 101
5	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	42.00	-	-	-	42.000	ทล.101 กม.280+801 RT.
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	42.00	-	-	-	42.000	ทล.101 กม.280+801 RT.
7	หินผสม Hot Mix	ลบ.ม.	370.00	42.00	-	-	-	42.000	ทล.101 กม.280+801 RT.
8	ยาง CSS - 1	ตัน	21,889.33	609.00	-	-	-	609.000	BULK จาก กทม.
9	ยาง CRS - 2	ตัน	21,409.33	609.00	-	-	-	609.000	BULK จาก กทม.
10	ยาง PARA - AC.	ตัน	30,400.00	609.00	-	-	-	609.000	BULK จาก กทม.
11	เหล็กเส้นกลมRB ϕ 6 มม.	ตัน	20,700.00	609.00	-	-	-	609.000	จาก กทม.
12	เหล็กเส้นกลมRB ϕ 9 มม.	ตัน	20,133.33	609.00	-	-	-	609.000	จาก กทม.
13	เหล็กเส้นกลมDB ϕ 12 มม.	ตัน	19,866.67	609.00	-	-	-	609.000	จาก กทม.
14	เหล็กเส้นกลมDB ϕ 16 มม.	ตัน	19,666.67	609.00	-	-	-	609.000	จาก กทม.
15	เหล็กเส้นกลมDB ϕ 20,25 มม.	ตัน	19,666.67	609.00	-	-	-	609.000	จาก กทม.
16	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,504.67	55.00	-	-	-	55.000	ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่
17	ท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	841.12	55.00	-	-	-	55.000	ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่
18	ท่อ คสล. ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	2,168.22	55.00	-	-	-	55.000	ร้านค้าในเขต อ.เมืองแพร่

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)





โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500

วงเงินงบประมาณ 2,500,000.- บาท

ลงนาม.....ผอ.ขท.แพร่

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ลงนาม.....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

สรุปรายละเอียดประกอบแผนงาน เพื่อขออนุมัติเงินประจำงวด ประจำปีงบประมาณ 2563

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

แขวงทางหลวงแพร่ **สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)**

(✓) งานจ้างเหมา

( ) งานดำเนินการเอง

( ) งานจ้างเหมาและดำเนินการเอง

ลำดับที่	รหัสงาน	ลักษณะงาน	ทางหลวงหมายเลข ตอน กม.ทำการ	อยู่ในเขตพื้นที่จังหวัด	ปริมาณงาน (แห่ง)	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	-	ปรับปรุงจุดเสี่ยง	ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500	ตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	1.000	2,500,000.-	เบิกจ่ายจากคลังจังหวัดแพร่

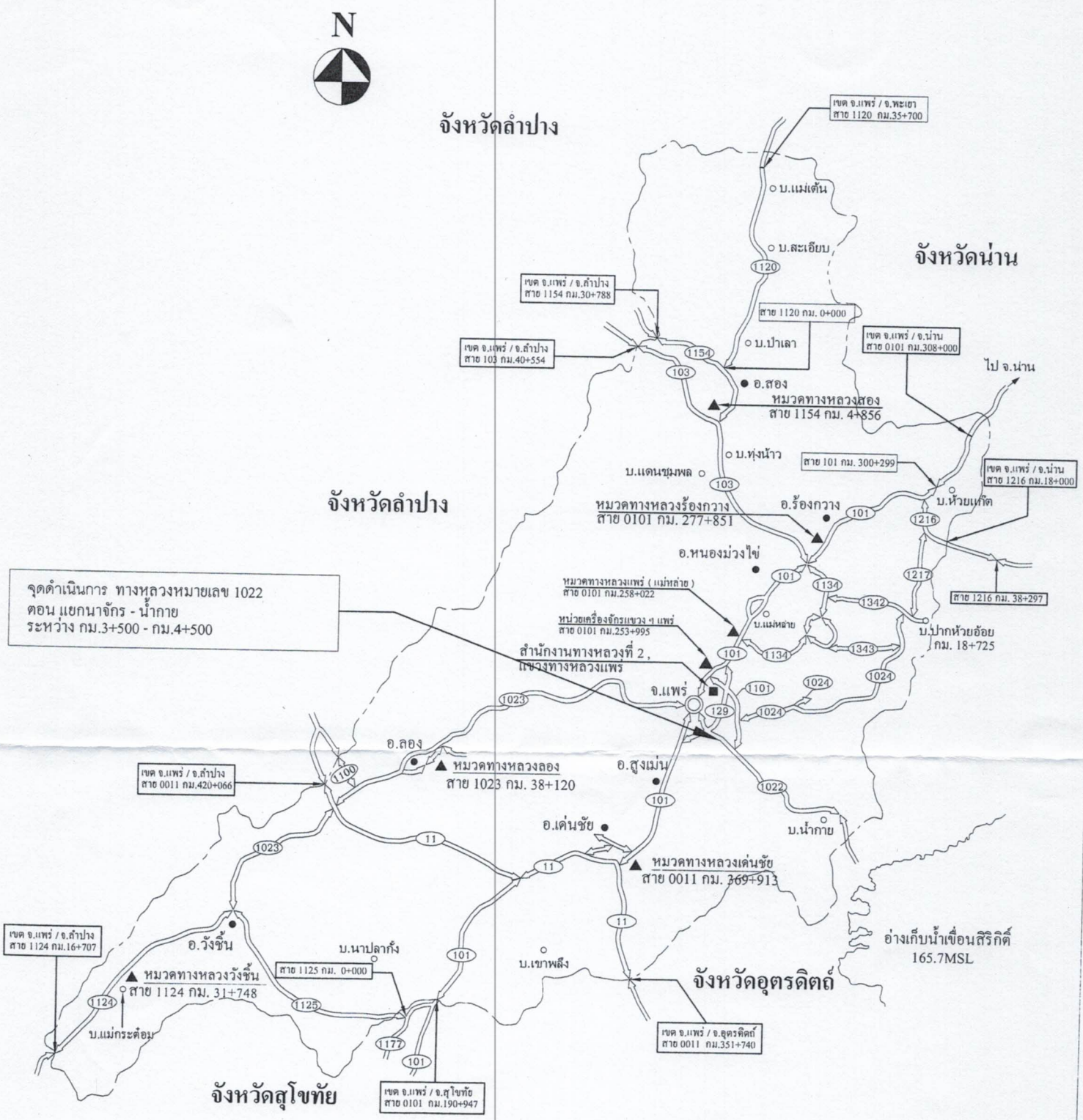
ลงนาม .....รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

แผนที่แสดงทางหลวง

แขวงทางหลวงแพร่

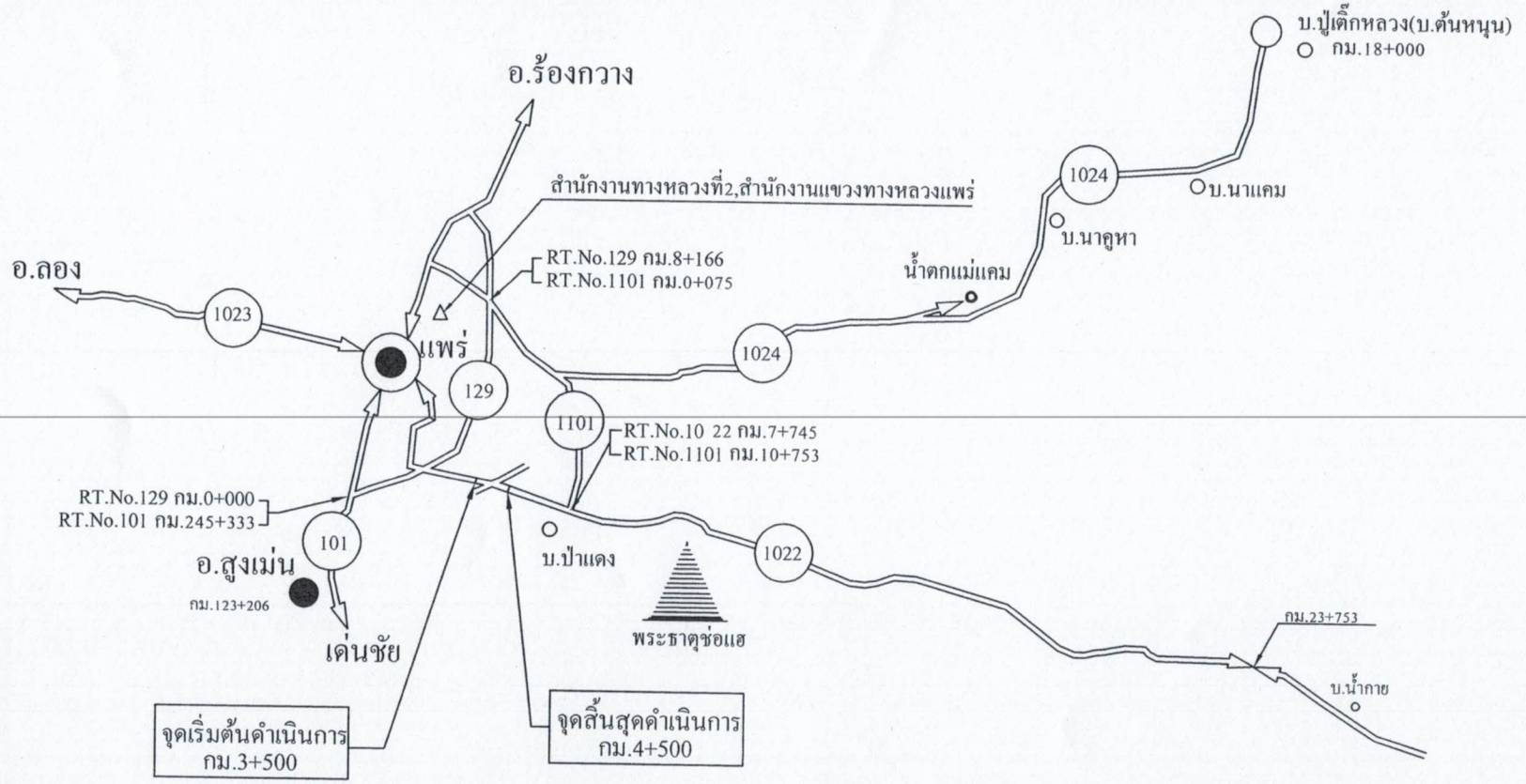
สำนักงานทางหลวงที่ 2



ระยะดำเนินการ ▭ ทางหลวงหมายเลข 1022 ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500

แผนที่สังเขป

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย
ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500

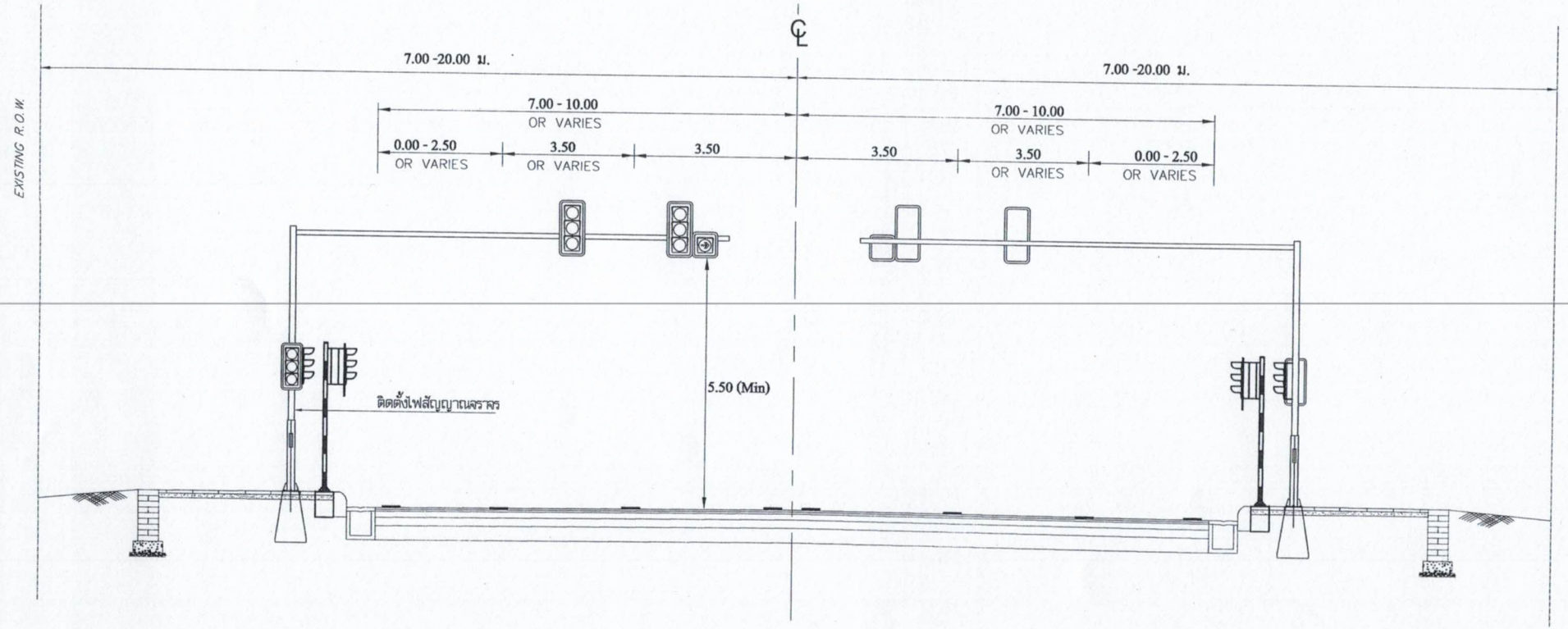


..... เขียน	..... ตรวจ	..... เห็นชอบ
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)	(นายบรรเจิด ดีตอำ)	(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน	รอ.ขท.(ว)แพร่	ผอ.ขท.แพร่

ผลงานย้อนหลัง 3 ปี				
ปี	รหัส	สี	กม. - กม.	หมายเหตุ
2560	-	-	-	-
2561	-	-	-	-
2562	-	-	-	-

TYPICAL CROSS SECTION

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย
ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500



.....เขียน
(นายประพันธ์ ปิงฟอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....ตรวจ
(นายบรรเจิด ดีตอำ)
รอ.ขท.(ว)แพร่

.....เห็นชอบ
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผอ.ขท.แพร่

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500

ข้อมูลและผลงานที่จะทำ

สภาพทางเดิม

- มาตรฐานทางเดิมชั้นพิเศษ ชนิดผิวทาง AC. ความกว้าง 14.00 ม.
- ชนิดไหล่ทาง AC. ความกว้างข้างละ 0.00 - 1.50 ม.
- เขตทางกว้างข้างละ 15.00 ม.

อยู่ในเขตท้องที่จังหวัดแพร่

ปริมาณการจราจร 6,212 คัน / วัน รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป 292 คัน / วัน

รายละเอียดของงานที่จะทำ

จ้างเหมาทำการ ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500 มีรายละเอียดดังนี้

1. NEW TRAFFIC SIGNALS	ปริมาณงาน	1.00	EACH.
2. SIGN PLATE (มีเฟรม)	ปริมาณงาน	5.40	SQ.M.
3. SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)	ปริมาณงาน	5.92	SQ.M.
4. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ปริมาณงาน	67.00	M.
5. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON	ปริมาณงาน	1.00	LS.

ระยะทำงานจริง ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500 = 1.000 กม.

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง.

แบบแปลนที่ใช้ดำเนินการ ตามแบบที่ ผส.ทล.2 อนุมัติ

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากทางสายนี้ เป็นทางหลวงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดแพร่ คือ วัดพระธาตุช่อแฮ และบริเวณดังกล่าวเป็นทางแยก มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงจำเป็นต้องทำการปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณดังกล่าว (ติดไฟสัญญาณจราจร) เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวง

งบประมาณหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง งบประมาณ **2,500,000** บาท

ก. งานจ้างเหมา ทำการจ้างเหมาดำเนินการดังนี้

1. NEW TRAFFIC SIGNALS							
ปริมาณงาน	1.00	EACH.	@	2,398,600.00	บาท	เป็นเงิน	2,398,600.00 บาท
2. SIGN PLATE (มีเฟรม)							
ปริมาณงาน	5.40	SQ.M.	@	5,775.00	บาท	เป็นเงิน	31,185.00 บาท
3. SIGN PLATE (ไม่มีเฟรม)							
ปริมาณงาน	5.92	SQ.M.	@	5,570.00	บาท	เป็นเงิน	32,974.40 บาท
4. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.							
ปริมาณงาน	67.00	M.	@	473.00	บาท	เป็นเงิน	31,691.00 บาท
5. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTON							
ปริมาณงาน	1.00	LS.	@	5,500.00	บาท	เป็นเงิน	5,500.00 บาท

รวมเป็นเงิน	**2,499,950.40**	บาท
ปรับยอด	**49.60**	บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**2,500,000.00**	บาท

ค่างานเฉลี่ย 2,500,000.00 บาท/กม.

หมายเหตุ ราคาน้ำมันดีเซล 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

ลงนาม ..... รอ. ขท.(ว) แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจและอำนวยความปลอดภัยแก่ประชาชน

ปรับปรุงจุดเสี่ยงบนทางหลวงหมายเลข 1022 ตอน แยกนาจักร - น้ำกาย

ระหว่าง กม.3+500 - กม.4+500

ลำดับที่	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาวัสดุที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,504.67	5.00	-	-	-	5.00	ร้านค้าในเขตเทศบาลแพร่
2	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	45.00	-	-	-	45.00	สาย 101 กม.280+801 RT.
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	6.00	-	-	-	6.00	สาย 101 กม.250+257 LT.
4	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.20 มม.	ตร.ม.	69.06	555.000	-	-	-	555.000	กทม.
5	แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	3,360.00	555.000	-	-	-	555.000	กทม.
6	เหล็กเส้นกลมRB Ø6 มม.	ตัน	20,700.00	555.000	-	-	-	555.000	กทม.
7	เหล็กเส้นกลมRB Ø12 มม.	ตัน	20,333.33	555.000	-	-	-	555.000	กทม.

ลงนาม ..... รอ.ขท.(ว)แพร่

(นายบรรเจิด ดีตอ่ำ)